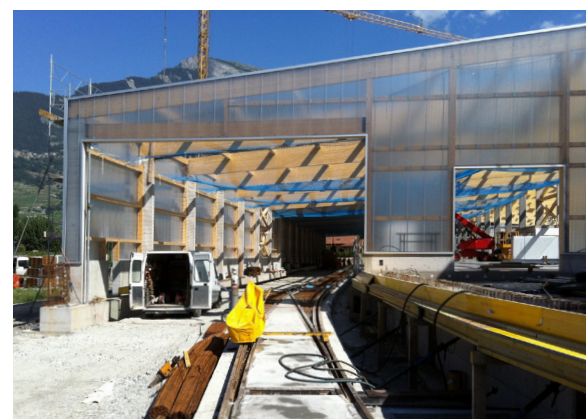


FENT AG

Bauingenieure | Gesamtplaner



NEUBAU GLEISANSCHLUSS LOGISTIKCENTER IN CONTHEY VS

Auftraggeber Planzer Transport AG, 8953 Dietikon

Projektdauer Baubeginn: April 2011

Inbetriebnahme: August 2011

Gesamtkosten CHF 1,2 Mio.



QUALITÄT AM WERK.

AUFTRAG

Die Planzer Transport AG benötigt einen Gleisanschluss für das neue Cargo Domizil Center in Conthey (VS). Die Anlage soll an das bestehende Stammgleis angeschlossen werden. Die bestehenden Gleisanlagen sind zurückzubauen. Die erforderliche partielle Verlegung des Stammgleises sowie die Anpassung der Fahrleitungsanlage ist unter Betrieb auszuführen.

LEISTUNGEN DER FENT AG

Die Fent AG zeichnete für die Bahn-Ingenieurarbeiten verantwortlich und war für die Bauleitung zuständig. Neben Projektierung und Bauleitung für den Gleisanschluss unterstützte die Fent AG die Bauherrschaft in Fragen der Projektbewilligung, des Betriebes sowie der Subventionierung. Die Gleisanlage konnte als lagebestimmendes Element bereits in der Vorprojektphase des Logistikcenters entworfen werden. Die Realisierung erfolgte koordiniert mit den Hoch- und Tiefbauten im vorgesehenen engen Terminrahmen.

REALISIERTE LÖSUNG

Die neue Gleisanlage für das Logistikcenter in Conthey verfügt über eine Gesamtlänge von 600 m. Davon sind 400 m überfahrbar ausgestaltet. Neben den beiden überdachten Verladegleisen für den Stückgutverkehr steht ein weiteres Gleis für den Containerverlad zur Verfügung.